

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B110-231	8708.92.00	<i>Conjunto de tampa de isolamento térmico do tubo de escape, composto por: feltro de agulhamento de fibra de vidro com espessura de 8 ± 1 mm, densidade de 130 kg/m^3 e ponto de endurecimento de 846°C; placas de fixação em aço inoxidável SUS430 com espessura de 0,15 mm; capacidade de suportar temperatura contínua superior ou igual a 650 graus Celsius sob condições de alta temperatura e baixa oxigenação, sem emissão de odor ou fumaça, apresentando taxa de perda de calor inferior ou igual a 3% e contração térmica inferior ou igual 3% após 4 h a 650 graus Celsius.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cumprir a exigência de temperatura contínua de uso do veículo $\geq 650^\circ\text{C}$, sob condições de alta temperatura e baixa oxigenação, sem odor desagradável ou fumaça perceptível.

Placa de isolamento SUS430 com espessura: 0,15mm, a espessura mais fina não deve ser menor que 75% da espessura da placa de material original

Espessura do feltro de agulhamento de fibra de vidro: 8 ± 1 mm

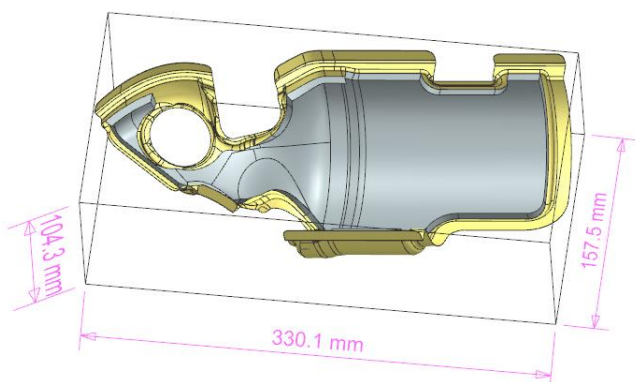
Densidade do feltro de agulhamento de fibra de vidro: 130 kg/m^3

Taxa de perda de calor da espessura do feltro de agulhamento de fibra de vidro: $\leq 3,0\%$ ($650^\circ\text{C} \times 4\text{h}$)

Taxa de contração térmica da espessura do feltro de agulhamento de fibra de vidro: $\leq 3\%$ ($650^\circ\text{C} \times 4\text{h}$)

Ponto de endurecimento da espessura do feltro de agulhamento de fibra de vidro: 846°C

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado

Aplicado no sistema de escape de veículos automotivos, instalado sobre o catalisador e os tubos adjacentes.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É uma peça de isolamento térmico, utilizada para a proteção térmica passiva do sistema de escape de veículos motorizados, visando reduzir a transferência de calor do catalisador para a carroceria e outros componentes do veículo. Pode suportar temperaturas acima de 650°C .